

DESCARBONIZAÇÃO DO TRANSPORTE DE CARGAS NO BRASIL

**Desafios para a ampliação da
participação dos modais ferroviário
e aquaviário no transporte de carga**

Bernardo Figueiredo

10maio2019

I. A DEMANDA

II. O ATENDIMENTO

III. O PROBLEMA

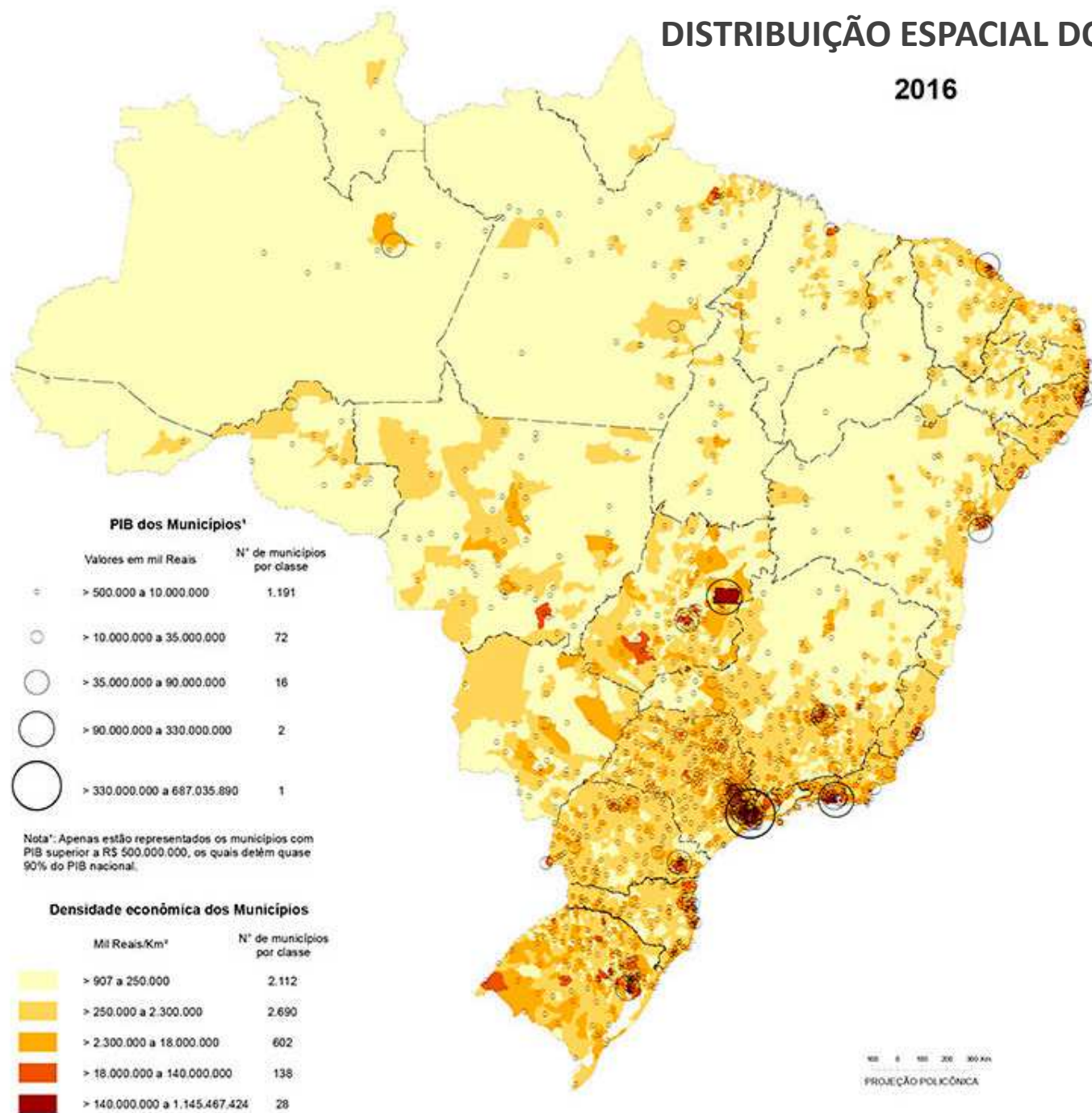
IV. AS OPORTUNIDADES

V. O DESAFIO

I. A DEMANDA

DISTRIBUIÇÃO ESPACIAL DO PIB

2016

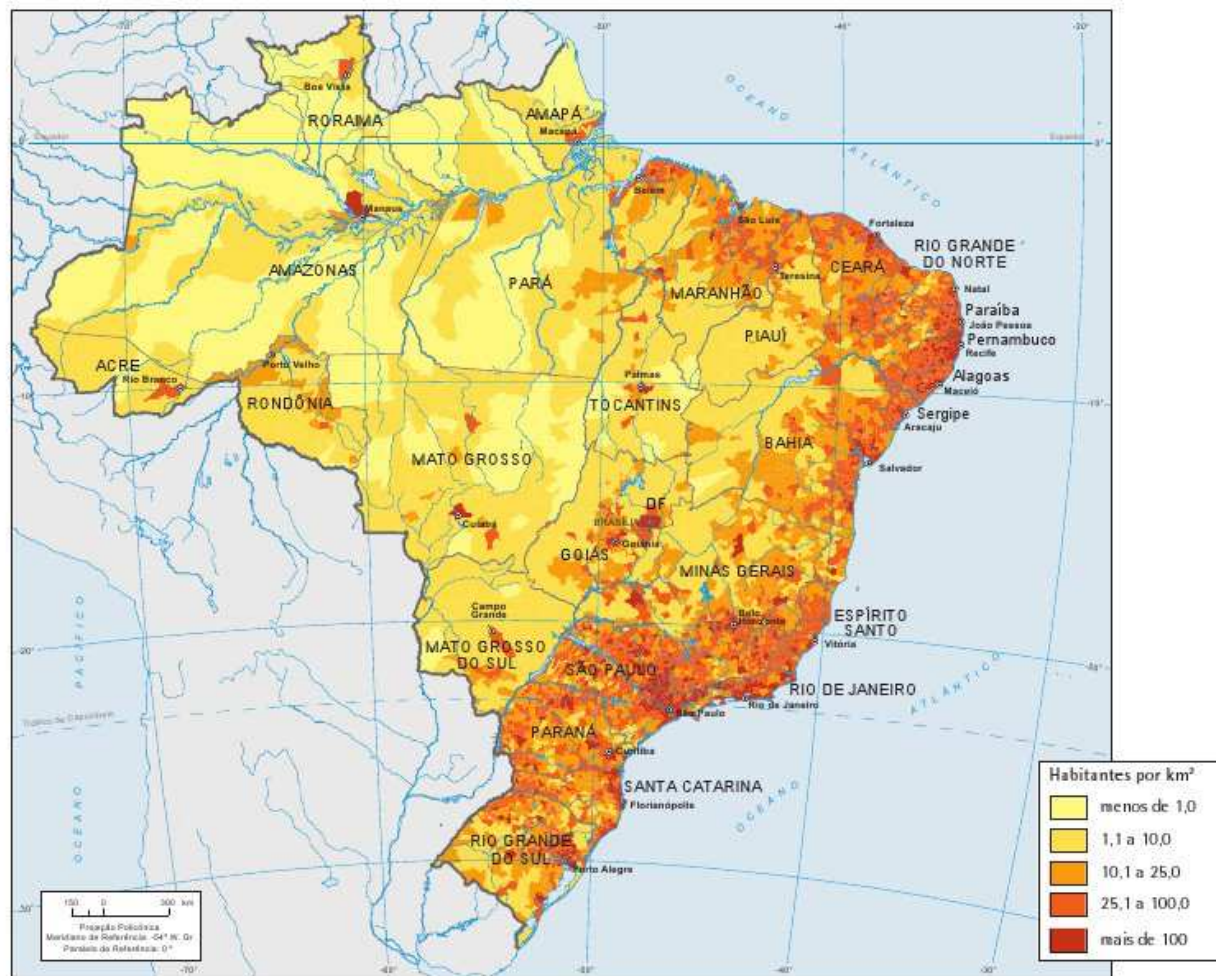




Densidade demográfica



2010

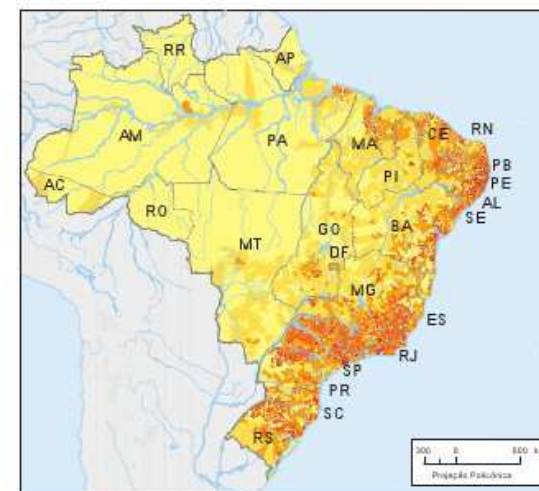


Fonte: IBGE, Censo Demográfico 1940/2000; e Síntese do Censo Demográfico 2010. In: IBGE. Sida: sistema IBGE de ocupação automática. Rio de Janeiro, 2011. Disponível em: <<http://www.sidra.ibge.gov.br/bda/tabela/lnblat.asp?cd=10&P0C=1298>>. Acesso em: mar 2012.

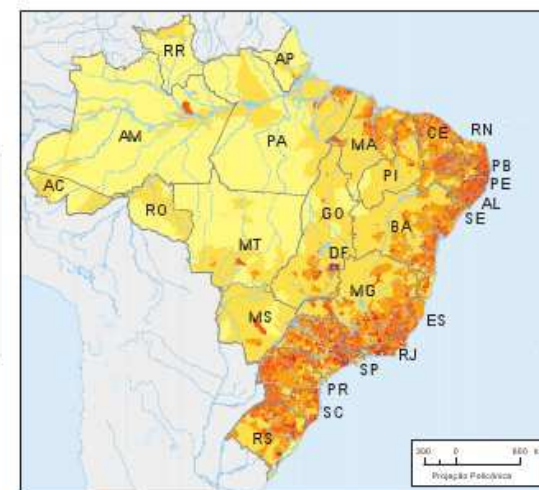
www.ibge.gov.br

0800 721 8181

1960

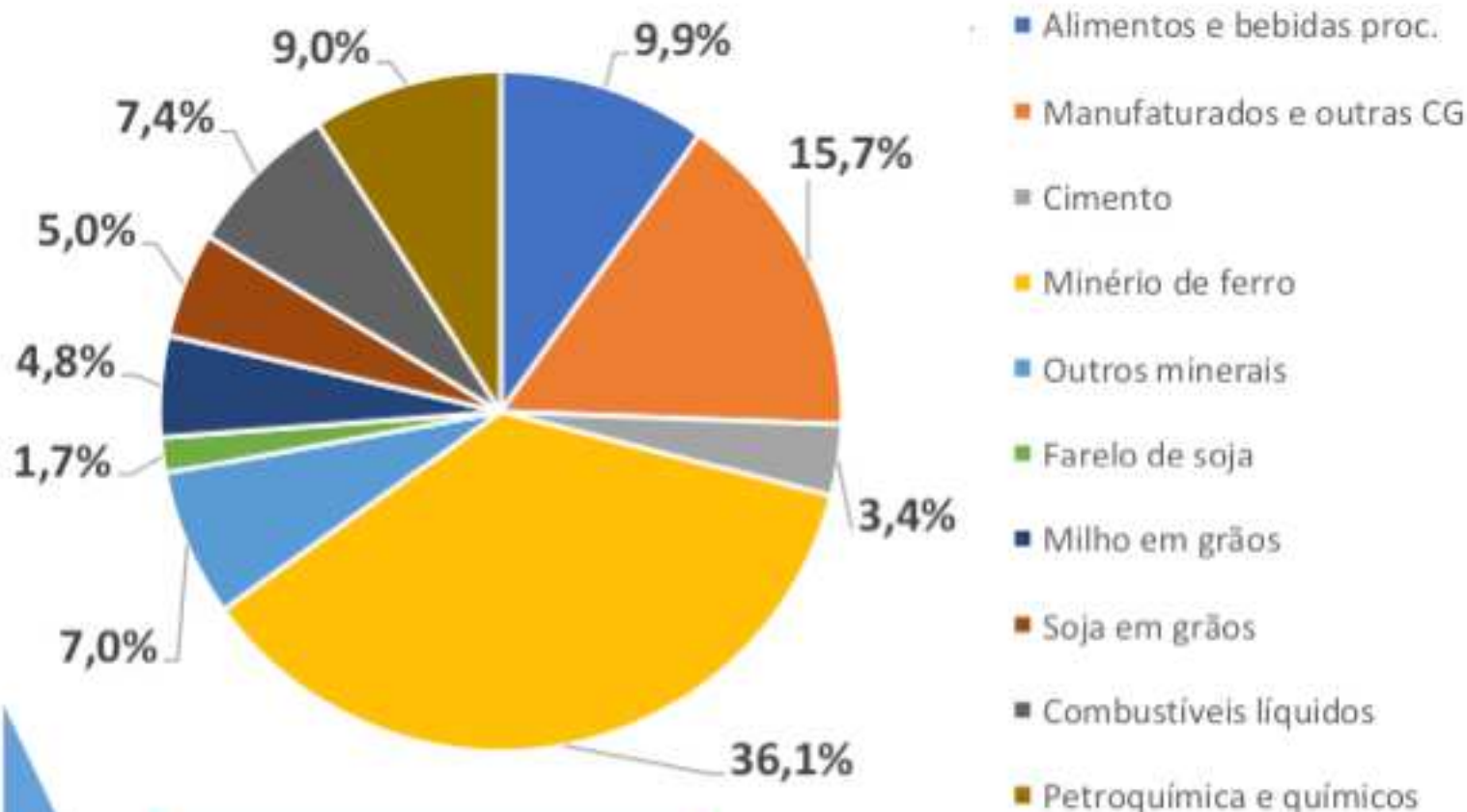


1980



Desenvolvimento

Demanda de transporte: divisão por tipo de carga



Em 2015:

1,84
bilhão de
toneladas
úteis (TU)

CARGA GERAL 29,0 %

COMB/QUIMICOS 16,4%

GRANÉIS AGRÍCOLAS 11,5%

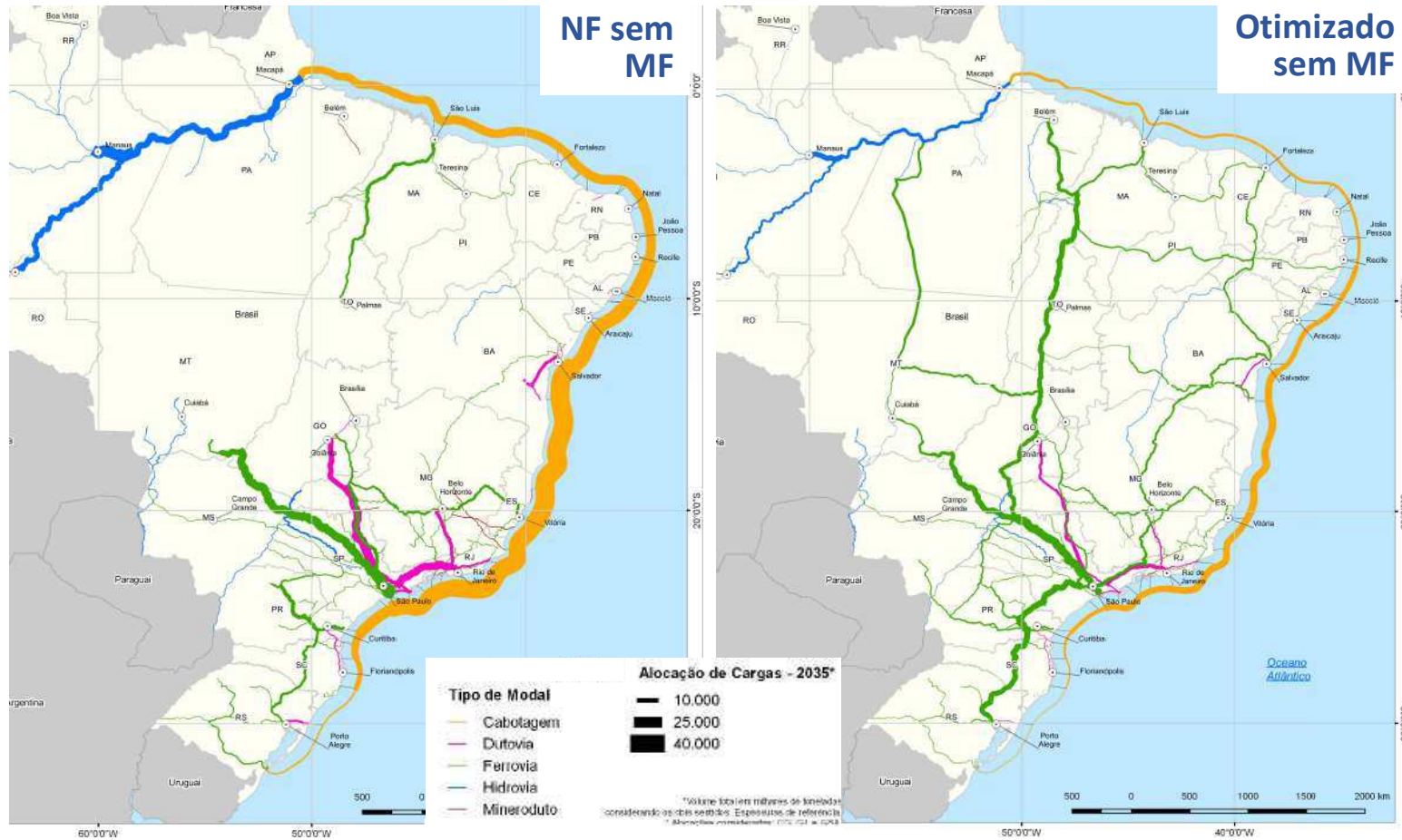
MINÉRIOS 43,1%

II. O ATENDIMENTO

Resultados

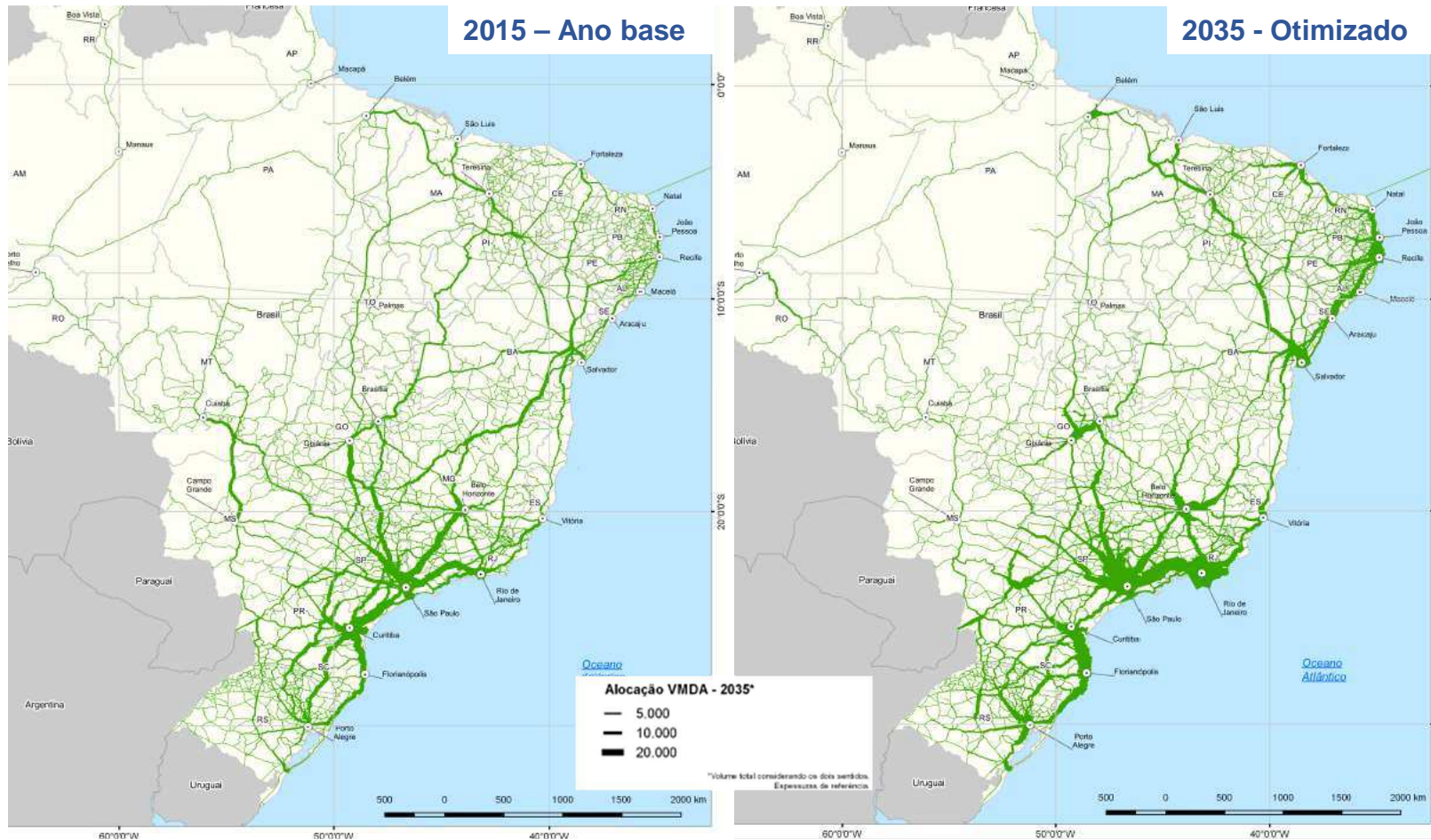
Alocação das cargas transportadas - em 2035

Cenários Nada a Fazer e Otimizado: modos ferroviário, aquaviário e dutoviário



Resultados

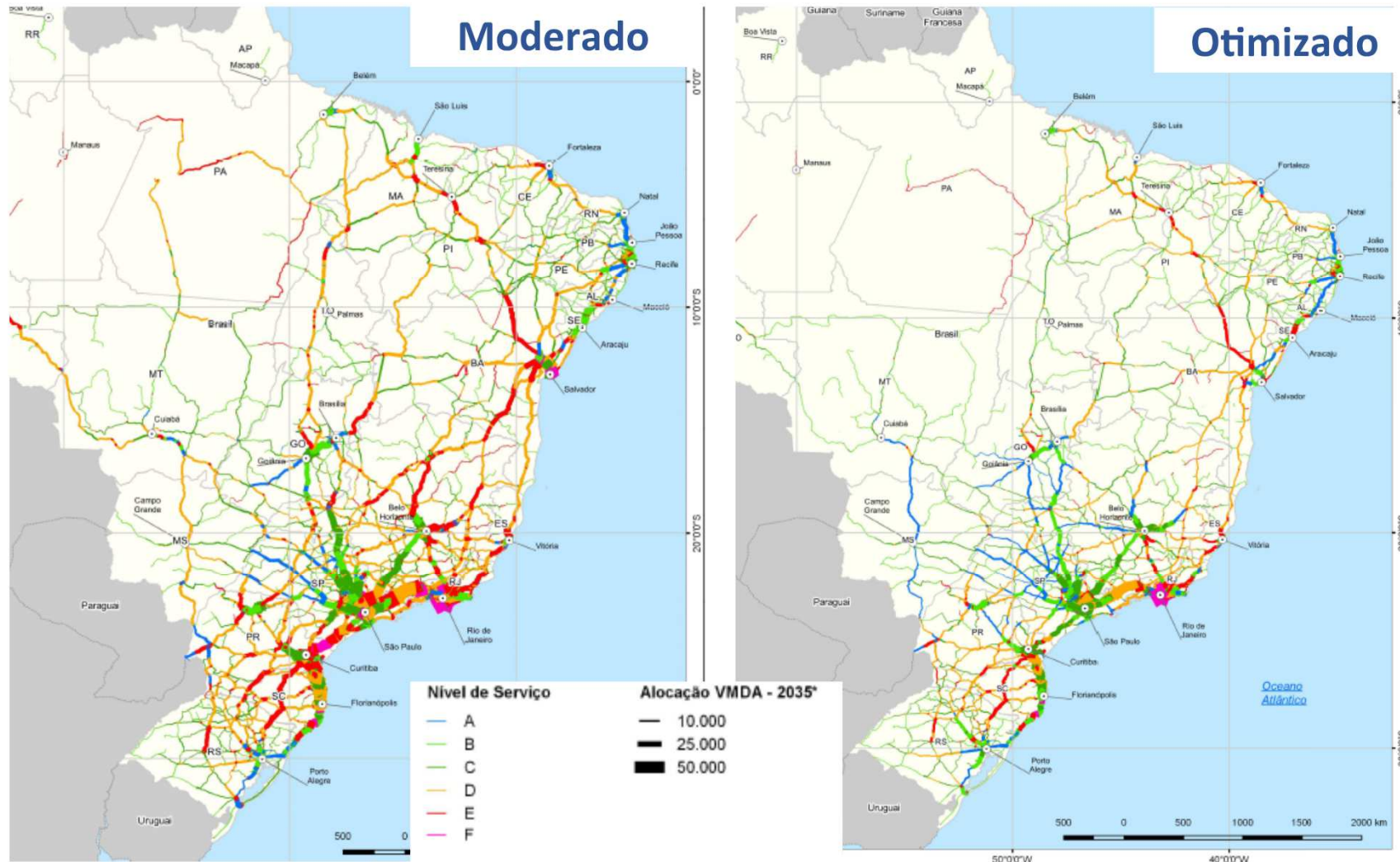
VMDA de caminhões na rede de rodovias – 2015 e 2035



Resultados

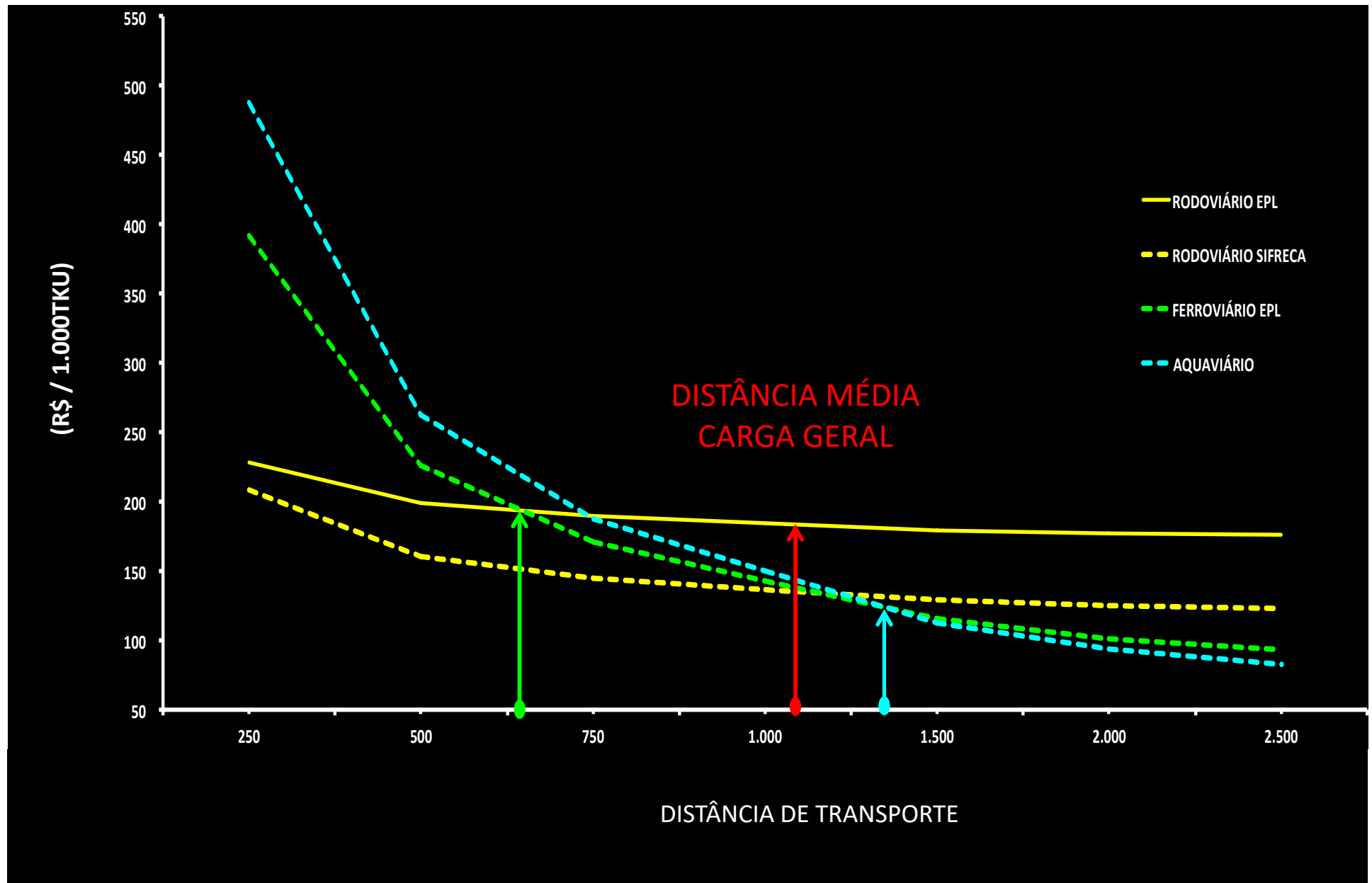
Nível de Serviço e volume de tráfego diário na rede em 2035 Comparação entre cenários: Moderado e Otimizado

Obs.: apenas fluxos de tráfego com mais de 1.000 veíc./dia



III. O PROBLEMA

CUSTO DE TRANSPORTE POR MODALIDADE EM FUNÇÃO DA DISTÂNCIA DE TRANSPORTE



OCUPAÇÃO DO TERRITÓRIO



INFRAESTRUTURA DISPONÍVEL FERROVIÁRIA & AQUAVIÁRIA



IV. AS OPORTUNIDADES

PROJETOS FERROVIÁRIOS EM ANDAMENTO – PAC/PPI



PROJETOS FERROVIÁRIOS ADICIONADOS – PILT/FDC



PROJETOS FERROVIÁRIOS DEMANDAS REGIONAIS



VISÃO DE FUTURO REDE SUSTENTÁVEL

PARA TER UMA LOGÍSTICA
COMPETITIVA, O PAÍS PRECISA UMA
REDE FERROVIÁRIA QUE

- FAÇA UMA COBERTURA ADEQUADA DO TERRITÓRIO,
- TENHA PADRÃO OPERACIONAL COMPATÍVEL COM O MERCADO INTERNACIONAL,
- SEJA INTEGRADA À REDE PORTUÁRIA E
- QUE SEJA INTEROPERÁVEL E ACESSÍVEL AOS OPERADORES LOGÍSTICOS.



V. O DESAFIO

PROCESSO DE DESENVOLVIMENTO DA INFRAESTRUTURA

A INFRAESTRUTURA DISPONÍVEL CONDICIONA O DESLOCAMENTO DE PESSOAS E MERCADORIAS E DEFINE O PADRÃO ATENDIMENTO.

O PRIMEIRO PASSO DO PROCESSO DE PLANEJAMENTO DA INFRAESTRUTURA É A OBSERVAÇÃO PERMANENTE DO EQUILÍBRIO ENTRE O PADRÃO DE ATENDIMENTO REALIZADO E O REQUERIDO PELO MERCADO:

- PERFORMANCE
- CUSTO



PROCESSO DE DESENVOLVIMENTO DA INFRAESTRUTURA

A IDENTIFICAÇÃO DE DESVIOS NO PADRÃO DE ATENDIMENTO
DISPARA O PROCESSO DE DESENVOLVIMENTO DA INFRAESTRUTURA.



GESTÃO DE PROCESSO

A PILT/FDC DESENVOLVEU UMA FERRAMENTA PÚBLICA QUE QUALIFICA A BASE DO PROCESSO DE DESENVOLVIMENTO DA INFRAESTRUTURA:

IDENTIFICAR OS DESVIOS NO ATENDIMENTO, AO LONGO DO HORIZONTE DE PLANEJAMENTO

INDICAR OPORTUNIDADES DE MELHORIA NOS PADRÕES DE ATENDIMENTO

CRIAR UM PORTFÓLIO DE PROJETOS HIERARQUIZADOS PELA CONTRIBUIÇÃO PARA MELHORIA DO PADRÃO DE ATENDIMENTO.



GESTÃO DE PROCESSO

CABE AO GOVERNO PROGRAMAR, DEFINIR O MODELO DE EXECUÇÃO E A FORMA DE CONTRATAÇÃO DOS PROJETOS, OBSERVANDO:

CONDIÇÕES OBJETIVAS DE EXECUÇÃO:

- ESPAÇO FISCAL
- INVESTIDOR PRIVADO
- CAPACIDADE INSTALADA

PROJETOS CONSISTENTES:

- ESTUDOS E PROJETOS TÉCNICOS
- DIMENSIONAMENTO DE RISCOS
- ESTRUTURAÇÃO FINANCEIRA
- LICENCIAMENTO AMBIENTAL PRÉVIO
- MODELO ATRATIVO E SUSTENTÁVEL

EFETIVIDADE DOS CONTRATOS:

- QUALIFICAÇÃO DOS LICITANTES
- CRONOGRAMA ADEQUADO
- ESTABILIDADE REGULATÓRIA
- GESTÃO INDEPENDENTE



GESTÃO DE PROCESSO

O CONTRATO DE CONCESSÃO GARANTE A IMPLANTAÇÃO E A MANUTENÇÃO SUSTENTÁVEL DO PADRÃO DA INFRAESTRUTURA

NECESSÁRIO CRIAR UMA
BASE EMPRESARIAL SÓLIDA
QUE GARANTA UM AMBIENTE
COMPETITIVO, QUALIFICADO
E SUSTENTÁVEL NA
EXECUÇÃO DOS PROJETOS



OBRIGADO!