Boletim • abr/2021

COMO ANDA O SISTEMA DE ÔNIBUS DA CIDADE DE SÃO PAULO?*

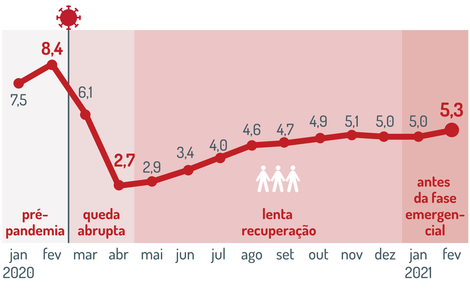
INDICADORES ATÉ MARÇO DE 2021

MONITOR DE ÔNIBUS SP

Passageiros

Fevereiro de 2021 teve uma média de 5,3 milhões de passageiros por dia útil, valor 38% menor do que o alcançado no mesmo mês do ano passado, antes da pandemia de Covid-19 chegar ao Brasil. Essa demanda já foi menor: em abril de 2020, a média diária de passageiros foi 68% menor do que em fevereiro.

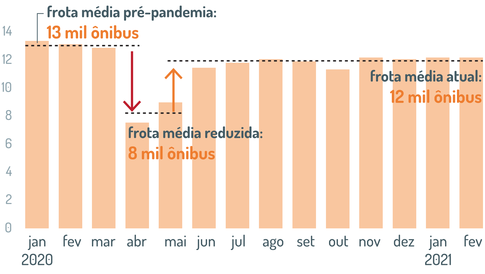
Média de passageiros em dias úteis por mês
Em milhões de passageiros



Frota

Nos primeiros meses da pandemia, a frota média diária foi reduzida para apenas oito mil veículos, medida bastante criticada por favorecer a aglomeração de passageiros. **Para que se evite aglomerações no transporte, o melhor seria aumentar a frota para, no mínimo, os mesmos valores pré-pandemia**.

Média de ônibus circulando em dias úteis por mês
Em milhares de veículos

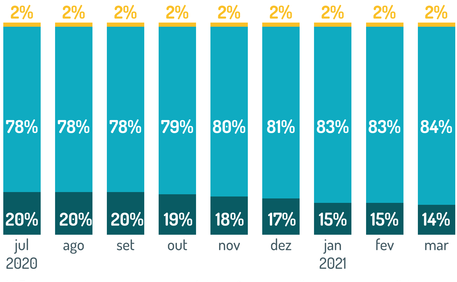


Tecnologia

Em março deste ano, considerando ônibus circulantes ou em reserva técnica, a frota total paulistana foi composta por 13.938 coletivos, sendo 14% de ônibus Diesel P5, 84% de ônibus Diesel P7, e 2% de Elétricos

Participação de diferentes tecnologias de ônibus na frota (%)**

- **Ônibus Diesel P5:** fabricados antes de 2012.
- **Ônibus Diesel P7:** fabricados a partir de 2012, têm sistemas mais eficazes de controle de emissões.
- **Elétricos (trólebus ou a bateria):** não geram emissões de escapamento.

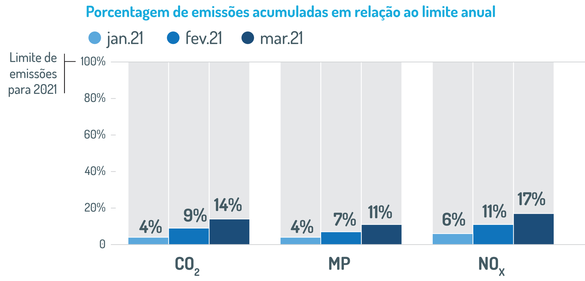


** Estimativas de acordo com ano de fabricação, podem diferir do cadastro oficial.

Emissões

Somando os valores de janeiro, fevereiro e março de 2021, as quantidades acumuladas de dióxido de carbono (CO_2), óxidos de nitrogênio (NO_x) e material particulado (MP) emitidas na combustão foram, respectivamente, de apenas 14%, 17% e 11% do total esperado para o ano inteiro, tomando como referência uma trajetória de emissões que leve, linearmente, ao cumprimento da Lei Municipal de Mudanças Climáticas.

Porcentagem de emissões acumuladas em relação ao limite anual



SAIBA MAIS:

Consulte o Monitor de Ônibus SP para entender mais sobre essa trajetória de referência para redução de emissões.

energiaeambiente.org.br/onibus-sp

*Dados retirados do site Monitor de Ônibus SP (IEMA).

iema Instituto de Energia e Meio Ambiente